

# HAARLEM

## & OMGEVING

DINSDAG 22 JUNI 2010

TIPS & REACTIES:

stadsredactie@haarlemsdagblad.nl

In strijd tegen fileleed op kruispunt Schipholweg-Amerikaweg-Prins Bernhardlaan

# 'Simpele oplossing voor kruising'

DOOR HENK GEIST

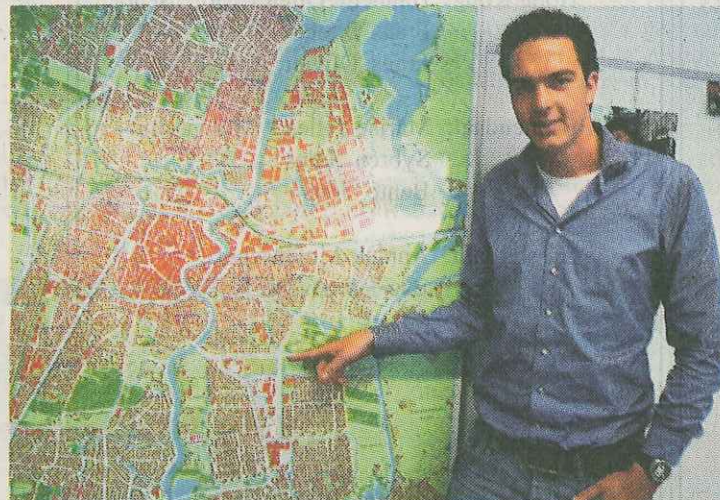
**HAARLEM - Met een betrekkelijk simpele en goedkope ingreep kan het fileleed rond het kruispunt Schipholweg-Amerikaweg-Prins Bernhardlaan worden opgelost. Vooral in de ochtendspits zou het verkeer daardoor veel sneller de stad kunnen verlaten in de richting van de A9.**

Dat blijkt uit een onderzoek dat Rick van Haastert heeft verricht in het kader van zijn studie Civiele Techniek aan de Haagse Hogeschool, waar hij morgen afstudeert. Vooral in de ochtenduren loopt het verkeer op dit kruispunt vast door het vele verkeer dat de stad wil verlaten. „Het kruispunt heeft onvoldoende capaciteit voor auto's naar de A9. Daardoor kan het gebeuren dat je twee of drie keer voor hetzelfde rode licht staat te wachten voordat je het kruispunt kunt passeren. Ik heb verschillende varianten onderzocht waarbij het verkeer soepel kan

doorstromen en je hooguit een keer voor het rode licht staat.”

De beste oplossing is heel simpel. De Schipholweg krijgt vlak voor het kruispunt drie in plaats van twee stroken voor het verkeer rechtdoor de stad uit. Dat kan door de rechtsafstrook naar Schalkwijk daarvoor te gebruiken en door het afslaande verkeer over de busbaan te laten rijden. Aan de overkant van het kruispunt moet dan alleen nog een derde rijstrook worden aangelegd, waarna de Schipholweg even verderop weer naar twee stroken versmald.

Veel verkeer naar de A9 komt



Rick van Haastert wijst de kruising aan.

FOTO HDCMEDIA

ook vanaf de Prins Bernhardlaan en heeft daar de beschikking over slechts een afslaande rijstrook. Dat leidt tot filevorming

op de Prins Bernhardlaan, hetgeen volgens Van Haastert ook simpel is op te lossen. „Er liggen nu twee stroken voor het verkeer

rechtdoor naar Schalkwijk. Dat is in de ochtend helemaal niet nodig, een strook rechtdoor is genoeg. Dan kun je die andere ook voor linksaf gebruiken.”

Met simulatiemodellen heeft Van Haastert berekend dat door zijn ingreep de wachttijd voor het kruispunt enorm terugloopt. Het verkeer stroomt maar liefst vijf keer sneller door. De CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt ook veel minder en de kosten van de ingreep bedragen volgens zijn eerste schatting ongeveer drie ton.

De aanpak van dit kruispunt is actueel omdat de gemeente nu onderzoek laat verrichten naar een betere bereikbaarheid van Schalkwijk. De gemeente voorziet rond 2020 grote problemen op dit kruispunt en laat daarom twee varianten bekijken. Dan gaat het om een tunnel onder het kruispunt door alleen voor het verkeer dat Haarlem uitgaat of

om een extra aansluiting van Schalkwijk op de A205 ter hoogte van de volkstuinen, in het verlengde van de Prof. Eijkmanstraat.

Van Haastert, die zijn onderzoek heeft uitgevoerd als stagiair bij het ingenieursbureau Breijn in Leiderdorp, stelt dat zijn oplossing zelfs toereikend is tot 2040. Tegen die tijd is een tunnel noodzakelijk, maar volgens Van Haastert biedt dan een dubbele tunnel, dus ook voor het verkeer de stad in, het meeste soelaas.

Zijn oplossing is nog niet pakkend, beseft Van Haastert. „Er zijn nog wat pijnpunten. De bus krijgt bij mij geen voorkeursbehandeling meer. De avondspits wordt niet opgelost, er wil nu eenmaal meer verkeer de stad in dan de stad kan verwerken. Maar voor de ochtendspits is het een leuke en verrassend simpele oplossing.”