

Breijn bouwt mee aan Stationsplein

Haarlem bouwt aan een nieuw Stationsplein, die kreet is de komende maanden overal zichtbaar; in woord en in daad. Het nieuwe plein sluit aan op het mooiste station van Nederland en op de langzaamverkeerroute richting het historische stadscentrum. Het ontwerp voor het plein is klaar en nu komt het aan op de uitvoering. Medeverantwortelijk hiervoor is ingenieursbureau Breijn. Projectleider Michiel Koster licht de uitdagingen van deze klus toe.

“Een van de grootste uitdagingen ten tijde van de uitvoering is het handhaven van de bereikbaarheid. Rond het stationsgebied zoeken dagelijks duizenden reizigers hun weg, per fiets, bus, taxi, trein, te voet of anderszins. De ruimte is zeer beperkt, overal wordt gewerkt en er zijn heel veel partijen bij betrokken.

Uniek ontwerp

Het ontwerpbureau heeft een uniek ontwerp gemaakt waarin de verharding van het busstation bestaat uit tegels van natuursteen. De keuze voor natuursteen is uitzonderlijk als je bedenkt dat er dagelijks circa 1.200 busbewegingen overheen gaan. Technisch is dit absoluut de grootste uitdaging. Wij hebben uitgebreid gerekend aan de benodigde constructie; uiteindelijk

bleek een complete betonfundering onder het natuursteen noodzakelijk om alle krachten op te kunnen vangen.

Tijdsdruk

Behalve bereikbaarheid en de technische constructie is ook de enorme tijdsdruk een uitdaging. Om de overlast voor reizigers en omwonenden tot een minimum te beperken is het zaak om het busstation zo snel mogelijk weer beschikbaar te hebben op haar definitieve locatie. Dit legt weer een druk op de voorbereidingsfase en bepaalt sommige keuzes voor de uitvoering. Zo heeft dit op de Jansweg bijvoorbeeld geleid tot een prefab-busbaan. De busbaan wordt op dit moment geproduceerd in een betonfabriek. De prefabbaan is snel aan te leggen en ook de kwaliteit van dit

product is hoger. De busbaan gaat hierdoor langer mee en vraagt minder onderhoud.

Voordat we toekomen aan de uitvoering van het nieuwe Stationsplein starten we eerst met de aanleg van het busgedeelte en de herinrichting van de Jansweg. Daarvoor is het belangrijk dat het tijdelijk busstation aan de Parklaan op 11 juli beschikbaar is en dat het natuursteen op tijd wordt geleverd.

Specifieke kennis

Ingenieursbureau Breijn opereert landelijk en telt circa driehonderd medewerkers, plus een aantal specialistische diensten. Wij hebben tekenaars aan het werk, maar ook constructeurs om de complexe verhardingsberekeningen uit te voeren, landmeters om het huidige stationsgebied nauwkeurig in kaart te brengen en calculatoren om kosteninschattingen te maken. In Haarlem zetten wij experts in op het gebied van natuursteen omdat dit materiaal specifieke kennis vraagt. Als projectleider

voer ik veel overleg met de gemeente en andere betrokken partijen, op kantoor worden de plannen verder uitgewerkt. Bij Breijn zijn zo'n tien medewerkers bij het project Stationsplein betrokken.”



Haarlem

Nieuwsbrief Stationsplein

Juli 2010

Voorlopige planning 2010

Juli 2010

- Tijdelijk busstation Parklaan
- Aanleg nieuw busstation Stationsplein
- Aanleg busbaan en herinrichting Jansweg

December 2010

- Busstation terug op het Stationsplein

Januari 2011

- Herinrichting voetgangersgedeelte Stationsplein

Mei 2011

- Aanleg Rode Loper Kruisweg van Kennemerplein tot Parklaan

Juni 2011

- Herinrichting Lange Herenstraat

September 2011

- Herinrichting Jansweg van Stationsplein tot Kennemerplein

November 2011

- Aanleg Rode Loper Kruisweg van Parklaan tot en met Kruisbrug

Vanaf medio 2012

- Herinrichting van het Kennemerplein
- Start bouw fietsgevel

TIJDELIJK
BUSSTATION
PARKLAAN

11 JULI - 12 DECEMBER 2010

www.haarlem.nl/stationsplein

Haarlem connexxion BONROUTE wUrck

Haarlem bouwt aan nieuw Stationsplein

De werkzaamheden op het Stationsplein vorderen. De bouwkuip is zo goed als dicht en dat betekent dat het moment in zicht komt dat we de grootste fietsenstalling van Europa in gebruik kunnen nemen. En daar bovenop krijgt het Stationsplein weer het aanzien van een prachtig plein, een waardige entree tot de binnenstad van Haarlem. Voordat het zover is, wordt het busstation tijdelijk verplaatst van het Stationsplein naar de Parklaan. Ook aan de Kruisweg komen enkele haltes. De 'verhuizing' duurt van 11 juli tot 12 december 2010.

De ingangsdatum (11 juli) voor het tijdelijk busstation aan de Parklaan loopt gelijk met het zomerrooster van Connexxion. Dat rooster loopt af op 12 december. Vanaf die datum is het busstation weer terug op het Stationsplein. Reizigers kunnen de gele borden volgen vanaf het station naar de Parklaan en vice versa.

Spoorboekje

De bussen rijden volgens de normale dienstregeling. De Zuidtangente rijdt het hele etmaal. Een aantal drukke buslijnen rijdt, net als nu, van circa 5.00 uur tot 1.30 uur. In de nacht van zaterdag op zondag rijden ook de Niteliner 280 en Niteliner 273 over de Parklaan.

Gas of diesel?

Voor de omwonenden zal behalve de overlast van bussen over de Parklaan ook de vraag rijzen hoe het zit met de uitlaatgasen. De bussen rijden voornamelijk op aardgas en voldoen aan strenge emissienormen. Enkele bussen rijden op diesel. Ze rijden

een rondje over de Parklaan en op het moment dat ze op de vertrekhalte stilstaan kan de motor enkele minuten blijven draaien. De dieselbussen zijn voorzien van een roetfilter. De huidige busbaan aan de zuidzijde van de Parklaan dient tijdelijk als bufferhalte; bussen die daar parkeren zetten de motor altijd af.

Luchtkwaliteit

De gemeente heeft laten onderzoeken welke effecten de tijdelijke bushaltes hebben op de luchtkwaliteit aan de Parklaan. De conclusie is dat de tijdelijke bushaltes niet zullen leiden tot een onaanvaardbare luchtkwaliteit. Uit de berekeningen (voorjaar 2010) is gebleken dat in de tijdelijke situatie ruimschoots zal worden voldaan aan de grenswaarden. Dit geldt zowel voor fijnstof als voor stikstofdioxide, de twee stoffen die bepalend zijn voor de luchtkwaliteit langs een weg.

Lees door op de volgende pagina...

Colofon

juni 2010

Dit is een uitgave van de gemeente Haarlem. Voor meer informatie over dit project kunt u kijken op www.haarlem.nl/stationsplein.

Vragen? Neem contact op met de projectsecretaris Anita Jonk: 023-511 39 56

Eind/redactie: Communicatie/Mediateam

Beeld: gemeente Haarlem, wUrck, D2 Creators

Opmaak: Vormgeving en Drukwerk

wUrck
architectuur stedenbouw landschap

Arthur Willemse, Rent a Bike



"Door de werkzaamheden op het Stationsplein is het rommelig rondom ons bedrijf. Het is belangrijk dat mensen weten hoe ze ons kunnen bereiken. Als de Lange Herenstraat opnieuw wordt ingericht kan ik daar niet meer laden en lossen, maar gelukkig krijg ik aan de Parklaan een tijdelijke laad- en losplek. Dat is hard nodig omdat ik een bus met een grote trailer heb. Ik denk dat het nieuwe Stationsplein heel mooi wordt. Het oogt veel beter als alle fietsen onder de grond staan. Vroeger werd je bijna voor je sokken gereden als je het station uitliep. Dat zal straks niet meer gebeuren omdat er veel loopruimte op het nieuwe plein komt."

Henk Geist, stadsredactie Haarlems Dagblad



"Het nieuwe Stationsplein is een stap richting verbetering. Ik zie meer ruimte voor de voetganger en de fietser. De

natuurstenen waarmee het nieuwe Stationsplein wordt bestraat passen goed bij de binnenstad. Op de artist impressies staan veel lantaarnpalen. Hopelijk zijn fietsers zo gediciplineerd om hun fietsen in het fietssouterain te zetten, en niet alsnog tegen een lantaarnpaal als ze de trein willen halen. Persoonlijk heb ik geen last van de werkzaamheden. Ik vind het zelfs leuk om op een bouwpoint uit te kijken. Voor mijn werk schrijf ik namelijk veel over de bouw."

Vervolg van voorpagina

Meer bussen over de Parklaan?

Tijdens de spitsuren rijden er meer bussen over de Parklaan dan voorheen. Dit zijn drie lijnen: uit Haarlem Noord, IJmuiden en de Velslerbroek. Normaal komen deze alleen op het Stationsplein. Deze lijnen rijden elk kwartier.

Bereikbaarheid:

- Er is tijdelijk gelegenheid tot laden en lossen in de Lange Herenstraat.
- De taxi's hebben een tijdelijke standplaats in de Lange Herenstraat.
- Er blijft een Kiss and Ride mogelijkheid aan de Kruisweg, ter hoogte van Hotel Lion d'Or.

- Fietsers vanuit het centrum kunnen het station niet fietsend bereiken over de Kruisweg. Volg de borden voor omleidingsroutes of loop met de fiets aan de hand over het trottoir van de Kruisweg.
- De parkeergarage Stationsplein is in de periode tot 12 december bereikbaar via de Lange Herenstraat, voor in- en uitrijdend verkeer. Die straat is aan de zijden van de Jansstraat afgesloten voor verkeer en alleen bereikbaar via de Kruisweg. Volg de gele borden voor de route naar de parkeergarage.
- De woningen en bedrijven aan de Jansweg blijven ook tijdens de uitvoering bereikbaar.



De werkzaamheden vorderen. Het dak van het fietssouterain is gestort. De fietsenstalling is eind 2010 gereed voor gebruik, daarna wordt het Stationsplein ingericht.

Europa's grootste ondergrondse fietsenstalling

De bouw van de fietsenstalling onder het toekomstige stationsplein nadert zijn voltooiing. Naar verwachting kunnen eind 2010 de fietsers hun fiets parkeren in de ondergrondse gratis parkeervoorziening. Er is plaats voor 5.050 fietsen. Hiermee is het de grootste ondergrondse fietsenstalling van Europa.



Afgelopen maand, op 5 juni, was de bouwplaats, in het kader van de Dag van de Bouw, open voor het publiek. Van die gelegenheid maakten veel Haarlemmers en andere geïnteresseerden gebruik. Ze konden de vorderingen van dichtbij aanschouwen en zich door ProRail en de aannemer laten bijpraten over deze ingrijpende klus.

stadium volgt nog een fietsgevel op het Kennemerplein met 1.710 plaatsen; aan de noordkant van het station. Na afronding van het project kunnen er bijna 8.000 fietsen worden gestald bij station Haarlem. Dit komt tegemoet aan de wens van treinreizigers: circa veertig procent van de treinfarenzen komt inmiddels met de fiets naar het station.

Renovatie bestaande fietsenstalling

Er wordt niet alleen gewerkt aan de nieuwe ondergrondse fietsenstalling. Ook de bestaande bewaakte fietsenstalling in het station wordt onder handen genomen. De gerenoveerde stalling wordt eind 2010 ook weer in gebruik genomen. In een later

Vragen?

Vragen over de bouw van de ondergrondse fietsenstalling in Haarlem kunt u stellen aan de afdeling Publiekscontacten van ProRail, tel. 0900 – 776 7245 (€ 0,20 per minuut) of www.prorail.nl/contact.



Waar komen de haltes?

